

Protokoll der AG Radverkehr des ADFC Starnberg vom 17.05.2023

Datum: 17.05.2023, 19:30
Ort: Gilching, Schützenhaus
Anwesende: Peter Schmolck, Jakob Tobolar, Karin + Joachim Berner, Hans-Georg Martin
Protokoll: Hans-Georg Martin

1. Baustelle Querungshilfe Unterbrunn

- In Unterbrunn wird an der Ortseinfahrt von Gauting her eine Querungshilfe auf der St2349 gebaut.
- Dies ist die Maßnahme 2017 im Alltagsradnetz-Projekt des Landkreises aus dem Jahr 2017.
- Es gab an der Stelle letztes Jahr einen Fahrrad-Unfall – es brauchte wohl wirklich erst einen traurigen Anlass, damit hier eine Verbesserung angepackt wurde.

2. Gartenpromenade Gauting - generelles zu Fahrradstr.

- Im Gautinger UEV-Ausschuß hat die Gemeinde festgelegt, dass im Falle einer Fahrradstraße kein Parken auf der Fahrbahn mehr zugelassen wird.
- Es gibt einen Leitfaden zum Anlegen von Fahrradstraßen, der eine 4m breite Fahrgasse vorsieht.
- Im konkreten Fall erweist sich der Leitfaden als Bremse.
- Es ist ein Leitfaden, keine strenge Vorschrift. Aber: Leitfäden u.ä. bezüglich ihres Stellenwertes in Frage zu stellen – dies wäre eine zweischneidige Sache ...
- diverse existierende Fahrradstraßen (z.B. Gräfelinger Str. in München) erfüllen die Breitenforderungen nicht. Ein Verweis auf solche wird wohl aktuell wenig nützen.

3. Stand Radentscheid Bayern

- Es gab am 10.5.23 eine Anhörung beim Bayr. Verfassungsgerichtshof: Der ADFC als REBY-Hauptträger hat mit seinen Argumenten eine gute Figur abgegeben
- Die Gegenseite (Ministerium + Landtag) sprach von Eingriff in die Finanz-Hoheit. ADFC hat dieses Argument entkräftet.
- Verkündung des Gerichtes erfolgt am 7.6.

4. Stand Beschilderungs-Konzept des Lkr.

- Bisher war keine Einsichtnahme in den Stand des neuen Beschilderungs-Konzeptes möglich .
- Aussage des LRA: Die Gemeinde entscheidet, welche Schilder angebracht werden. Eine sehr merkwürdige Erklärung, denn: ein gemeinde-übergreifendes Netz kann nicht primär bei den Gemeinden liegen. Und zu Zeiten der früheren Verkehrsmanagerin war die Verantwortlichkeit klar geregelt: sie liegt beim LRA.
- Misst das LRA der neuen Beschilderung keine große Bedeutung zu, oder ist man sich unsicher, ob die neue Beschilderung der große Wurf wird ? Wird deshalb der ADFC ausgeblendet ?
- PS schildert Aussage vom Gilchiger Bauhof: nur Schilder für Eröffnungs- Runde der Prominenz + Presse wurden geliefert, der Rest fehlt noch.

5. Bedeutung des Radverkehrs im LRA - Ideen von Jakob.

- Beteiligung ADFC am Quartalstreffen (LRA+Gemeinden) wäre gut
- Einsicht in Schilder-Kataster Pläne – in FFB + NRW sei es schon möglich
- Idee die Zusammenarbeit zu strukturieren, auch vermeiden diverser Einzel-anfragen

6. Fahrradklimatest 2022

- Eine Auflistung aller Jahre – für Trendbetrachtung durch HGM liegt vor.
- Die Langfassungsdokumente der zentralen Auswertung per Ort sind auch gut.
- 5 Gemeinden im Lkr. haben sich verbessert: Gauting , Gilching, Herrsching, Starnberg, Tutzing. Teilweise um 0,2 auf der Noten-Skala (Gauting, Herrsching), bzw. 0,15 (Gilching)
- Spitzenreiter im Lkr. ist Tutzing mit Note 3,8
- Wörthsee hat erstmals das Quorum von mind. 50 Teilnehmern erreicht.
- Gleiche Fragen über all die Jahre – dadurch wird Trendbetrachtung möglich.
- Der Klimatest beinhaltet neben den 26 Standard-Fragen auch extra Fragen – gehen die Antworten dazu nur an die Gemeinde direkt ?

7. Nachbetrachtung Sternfahrt

- Erstmals bei einer Sternfahrt im Raum München war es möglich ein Stück auf der A96 zu radeln.
- JT fand dass die A96 das flüssige Fahren störte, und danach ging es fast a bissel flott zum Königsplatz.
- Die Breite der genutzten Strecken-Abschnitte war sehr unterschiedlich, und auch das Einfädeln der verschiedenen Demo-Züge auf die Autobahn brauchte seine Zeit.
- Mehr Werbung zukünftig

8. Kidical Mass Weßling 13.5. - wie lief es ?

- Es lief gut, es gab eine Pause am S-Bhf., gefahren wurde eine neue Route – großräumig um den See,
- wegen Wetter weniger Teilnehmer als 2022,
- Die Organisation lag bei der Elternschaft,
- Kinder + Eltern waren im Verhältnis 1:1. Es waren auch ganz kleine Kinder dabei – auf einer Kidical Mass ist dies aber gut machbar.

9. Marktsonntag Herrsching 14.5. - wie lief es ?

- Gute Zusammenarbeit mit Fahrradladen Nandlinger
- Codierungen wurden angeboten aber nicht durchgeführt, weil meiste Besucher per Fuß kamen (Marktsonntag ist ja eher fußläufig), und die Codierung wurde erst spät angekündigt.

10. nochmalige Behandlung: Besichtigung STA Uhdestr. (HGM)

- Der Sachverhalt ist im AG-Protokoll vom April beschrieben.

11. Frage : kümmern wir uns um große Dinge, oder auch um eher formale Fragen ?

- PS: Bürger können selber an die Verwaltung gehen. Wir können Bürge: ermutigen z.B. durch Bereitstellung von Kontakten.
- Meldung auch per Mängelmelder / RADar im StadtRadeln-Zeitraum
- Melder beim LRA: ganzjährig, aber die gemeldeten Mängel sind für andere Radler nicht sichtbar.
- Im konkreten Fall Uhdestr. war es so, dass ein Bürger sich an die Verwaltung gewandt hatte, und erst der ADFC durch Lösungs-Überlegungen das Unwohlsein des Bürgers neu fokussieren konnte.

12. Römerstr. in Gilching: Überhol-Abstand 1,50/2,00

- Die Straße (Richtung Germannsberg) ist außerorts mit 4,80m zu schmal, als dass ein PKW mit 2m Abstand einen Radler überholen kann.
- Idee: ein paralleler Radweg
- Idee: Wieder Tempo 60 anordnen, denn die aktuelle Beschilderung erlaubt 70km/h, und es wird gerne schnell gefahren.
Hintergrund für diese Idee: Das subjektive Unsicherheits-Gefühl der Radler -bei zu engem Überholens- steigt mit zunehmender Überholgeschwindigkeit !
- bei Tempo haben LRA + Polizei mitzureden !
- Der Gilchinger Radbeauftragter spricht sich auch für Tempo 60 aus.

13. Sonstiges:

- nächstes zentrales Kidical-Mass-Wochende: 22.-24.9.23
- Stadtradeln 2023: je Ort ein Radentscheid-Bayern-Team gründen.
Einige gibt es schon im Lkr. : Berg, Gauting, Gilching, Seefeld
- Eltern und Schulwege: wer wid aktiv ? M+Bte man an die Elternschaft herantreten ?
- PS erfuhr aus Krailling, dass die Aufhebung der Radweg-Benutzungspflicht entlang der Pentenrieder Str. zum KIM letztlich wegen der fehlenden QH an Beginn+Ende des Weges erfolgte. (Jetzt: Gehweg,Rad frei)

Nächstes Treffen: 21.06.2023, 19:30 Uhr, in Gilching, im „Schützenhaus“

Abkürzungen: AG: unsere AG Radverkehr, ARN: Alltagsradnetz, BM: Bürgermeister, Lkr.: Landkreis, LRA: Landratsamt, OG: Ortsgruppe, QH: Querungshilfe, UEV: Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss.

Weitere Abkürzungen sind Namens-Initialen.